

г. Москва

ФИО (для физических лиц) или Общество с ограниченной ответственностью «» (ООО «»), именуемое в дальнейшем «**Заказчик**», в лице Генерального директора, действующего на основании устава, и

Акционерное общество «Авиа Менеджмент Групп» (АО «Авиа Менеджмент Групп»), именуемое в дальнейшем «**Исполнитель**», в лице Генерального директора Власова Сергея Михайловича, действующего на основании Устава, совместно именуемые «**Стороны**», заключили настоящий Договор (далее по тексту именуемый «**Договор**») о нижеследующем:

1. Предмет договора

1.1. Заказчик поручает, а Исполнитель принимает на себя обязательство оказать услуги по организации и сопровождению авиаперевозки пассажиров и их багажа на самолете Embraer Legacy 600, бортовой номер RA-02786 по согласованному Сторонами маршруту и графику.

2. Права и обязанности сторон

2.1. Исполнитель по поручению Заказчика организывает выполнение рейса воздушным судном (далее-ВС) в эксплуатационном состоянии, пригодном для выполнения перевозок и обслуживания пассажиров.

2.2. При исполнении своих обязательств по настоящему Договору Исполнитель вправе привлекать третьи лица при наличии у последних соответствующих сертификатов, лицензий и т.п. (далее – «Перевозчик»).

2.3. При невозможности выполнения рейса из-за технических проблем с ВС Исполнитель в кратчайшие сроки организывает предоставление резервного борта для выполнения рейса.

2.4. После оплаты рейса Исполнитель обязуется:

- не изменять согласованных условий оказания услуг по организации рейса без письменного согласия Заказчика, в том числе дат, времени и аэропорта вылета подтвержденного рейса, согласованной цены;

- в случае объективных причин технического характера Исполнитель имеет право с письменного согласия Заказчика производить замену ВС на другой борт и/или тип, не ниже класса, указанного в соответствующем Подтверждении рейса, при условии сохранения без изменения других согласованных условий рейса;

- организовать рейс в соответствии с согласованным Подтверждением рейса;

- по запросу Заказчика обеспечить его любой дополнительной информацией, связанной с обеспечением рейса.

2.5. После оплаты рейса Заказчик обязан:

- не менее, чем за 12 часов до вылета рейса предоставить Исполнителю список пассажиров (фамилия, имя отчество, № документа, удостоверяющего личность);

- гарантировать соблюдение норм и правил, установленных на воздушном транспорте, а в случае нанесения пассажирами вреда воздушному судну или иному имуществу, предоставленному Исполнителем с целью обеспечения рейса из-за несоблюдения правил поведения пассажирами, при возникновении ущерба, компенсировать Исполнителю убытки по факту предоставления подтверждающих документов и подписанию соответствующих актов;

- в случае отказа от выполнения рейса оплатить штрафные санкции в следующем размере:

При отказе Заказчика от исполнения рейса на указанных условиях он выплачивает штраф в размере (в процентах от цены авиаперевозки):	
15%	после подписания настоящего Подтверждения
30%	если рейс отменен или перенесен заказчиком менее чем за 72 часа до вылета
40%	если рейс отменен или перенесен заказчиком менее чем за 48 часа до вылета
55%	если рейс отменен или перенесен заказчиком менее чем за 24 часа до вылета самолета
100%	если рейс отменен или перенесен заказчиком после вылета самолёта из аэропорта базирования

2.6. Заказчик обязуется выполнять указания Исполнителя в части предельно допустимых норм коммерческой загрузки ВС, обеспечив, в том числе, соблюдение пассажирами требований к соблюдению техники безопасности, а также соблюдение требований к перевозке багажа, допустимого по весу и габаритам, не являющегося опасным и (или) запрещенным к перевозке на борту ВС.

2.7. В целях осуществления безопасности полета, Командир ВС (далее-КВС) имеет право принять решение о прекращении полета.

3. Обстоятельства непреодолимой силы

3.1. Стороны полностью или частично освобождаются от обязательств по настоящему Договору, если невыполнение обязательств явилось следствием действий обстоятельств непреодолимой силы (пожар, наводнение, стихийные бедствия, военные действия, постановления законодательных и исполнительных органов власти и пр.). В случае возникновения подобных обстоятельств, Сторона, пострадавшая от их действий, обязана в письменном виде, в течение двух календарных дней уведомить вторую Сторону о невозможности исполнения обязательств по настоящему Договору. Действие обстоятельств непреодолимой силы (форс-мажор) подтверждается заключением компетентного органа. Выполнение обязательств пострадавшей Стороной откладывается на время действия форс-мажорных обстоятельств.

3.2. При действии обстоятельств непреодолимой силы более 30 календарных дней Стороны имеют право расторгнуть настоящий Договор путем письменного уведомления другой Стороны. При этом Исполнитель обязан в течение 5 (Пяти) банковских дней перечислить неиспользованные средства после выверки остатка средств на счетах на счет заказчика. Договор считается прекращенным с момента проведения полных взаиморасчетов между Сторонами.

4. Стоимость и порядок расчетов

4.1. В стоимость услуг, указанных в п.1.1. Договора включен НДС в размере 10% от полной стоимости.

4.2. В стоимость входят все затраты Исполнителя, необходимые для выполнения рейсов в соответствии с условиями каждого конкретного рейса, согласованными Сторонами.

4.3. Оплата услуги (авиаперевозки) на сайте pajet.online является подтверждением рейса и означает, что Заказчик принимает условия Договора, а также дополнительные условия и положения Авиакомпании (Исполнителя), указанные в Ваучере на Авиаперевозку. Стороны вправе согласовать иные условия и сроки оплаты за конкретную авиаперевозку.

4.4. Исполнителем по заявке Заказчика может быть организовано предоставление дополнительных услуг, оплата которых производится в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты направления счета и подтверждающих документов.

4.5. В зависимости от погодных условий и решения экипажа ВС, для обеспечения безопасности полета исполнитель организует антиобледенительную обработку ВС. Стоимость антиобледенительной обработки не включена в стоимость авиаперевозки и оплачивается отдельно в соответствии с п.4.4. настоящего Договора.

4.6. Факт оказания услуг подтверждается Актом сдачи-приемки оказанных услуг, подписанным обеими сторонами. По итогам каждого организованного рейса Исполнитель выставляет Заказчику Акт сдачи-приемки оказанных услуг в двух экземплярах и счет-фактуру в сроки и в порядке, предусмотренном действующим законодательством, и не

позднее 10 (десяти) рабочих дней с даты завершения рейса направляет их Заказчику. Заказчик в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента получения Актов сдачи-приемки оказанных услуг подписывает их и направляет вторые экземпляры Исполнителю. В случае если Заказчик не предъявит возражений по Акту сдачи-приемки оказанных услуг в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты их получения по факсу или электронной почте, услуги считаются оказанными Исполнителем и принятыми Заказчиком в полном объеме, а Акт сдачи-приемки оказанных услуг - подписанным.

5. Ответственность сторон

5.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по настоящему Договору Стороны несут ответственность в порядке, установленном действующим законодательством РФ.

5.2. В случае простоя ВС в аэропортах отправления или промежуточной посадки по вине Заказчика, сверх графика, указанного в Ваучере на Авиаперевозку, включая несвоевременную доставку Заказчиком авиапассажиров, Заказчик оплачивает в аэропорту временного базирования (стоянки) фактические расходы, связанные с происшедшей задержкой вылета ВС.

5.3. Исполнитель несет ответственность в отношении пассажиров, багажа и груза с момента начала перевозки и до ее окончания, в пределах аэропортов. В том числе в случае авиационного происшествия (в пределах, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации), если не докажет, что исполнителем были приняты все необходимые меры для обеспечения сохранности багажа, груза и безопасности пассажиров.

5.4. Ответственность Сторон перед пассажирами по вопросам авиаперевозки определяется в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, многосторонними Конвенциями и Соглашениями в области гражданской авиации, участником которых является Российская Федерация.

5.5. В случае вынужденной посадки на запасной аэродром по метеорологическим причинам не по вине Исполнителя, оплата за все расходы, связанные с обслуживанием ВС, его заправкой и т.д. оплачивает Заказчик рейса. Посадку на запасной аэродром при вылете по настоянию Заказчика с заведомо не благонадежным прогнозом на аэродроме назначения, оплачивает Заказчик рейса.

5.6. В случае несвоевременного поступления денежных средств на расчетный счет Исполнителя в соответствии с условиями настоящего Договора (п. 4.3 и 4.4), Исполнитель вправе начислить Заказчику неустойку в размере 0,1 % от суммы, подлежащей перечислению, за каждый день просрочки. Просрочка платежа исчисляется со дня, следующего за днем, когда платеж должен быть произведен.

5.7. В случае депортации пассажира из страны назначения Заказчик оплачивает его перевозку и другие расходы, связанные с его депортацией.

5.8. Исполнитель не несет ответственности за отказ аэропортов на прием/обслуживание воздушного судна, не по вине Исполнителя или Перевозчика.

5.9. Исполнитель освобождается от ответственности в случае невозможности выполнения полета по причине отсутствия разрешения от государственных и иных уполномоченных органов, не по вине Исполнителя или Перевозчика.

5.10. Если ВС по метеоусловиям или иным непредвиденным обстоятельствам возвращается на аэродром вылета либо совершает посадку на любом другом незапланированном аэродроме, то оплата аэропортовых расходов и иных расходов, связанных с вышеуказанными обстоятельствами, производится Заказчиком на основании подтверждающих документов.

6. Заключительные положения

- 6.1. Настоящий Договор вступает в силу с момента подписания и действует до полного исполнения Сторонами обязательств по настоящему Договору.
- 6.2. Изменения или дополнения к настоящему Договору действительны только при условии их письменного оформления и подписания полномочными представителями обеих Сторон.
- 6.3. Все споры и разногласия по настоящему Договору разрешаются Сторонами путем переговоров и предъявления письменных претензий. Если возникшие противоречия не будут разрешены сторонами в течение 30 (тридцати) календарных дней с даты направления первой претензии, Стороны вправе передать спор на рассмотрение в Арбитражный суд города Москвы.
- 6.4. Стороны рассматривают все претензии в письменной форме, и предоставляет ответ по претензиям на фирменном бланке в письменном виде.
- 6.5. Договор, подписанный и переданный по факсу или какими-либо другими электронными способами связи, имеет силу оригинала, до момента обмена Сторонами оригиналами Договора.
- 6.6. Условия настоящего Договора, а также любая информация, составляющая коммерческую или иную тайну Сторон, полученная Заказчиком или Исполнителем друг от друга в ходе совместной деятельности, является конфиденциальной и не подлежит разглашению. Настоящее условие имеет силу также в течение 24 месяцев после расторжения настоящего Договора, независимо от причин его расторжения.
- 6.7. Настоящий Договор составлен в 2-х экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по одному для каждой из Сторон.

7. Адреса и реквизиты сторон.

Исполнитель
АО «Авиа Менеджмент Групп»
Юридический адрес:
109029, г. Москва, Сибирский проезд, дом
2, строение 8, комната 1-1
Почтовый адрес:
117279, г. Москва, Миклухо-Маклая, дом
36А, офис 404
ОГРН 1047797045108
ИНН 7706563054
КПП 770901001
Банковские реквизиты:
Р/с 40702810400000001218
в МОРСКОЙ БАНК (АО) г. Москва,
БИК 044525095
К/с 30101810545250000095
Тел. +7 (495) 679 82 00
Факс +7 (495) 670 74 46
Info@airmg.ru
S.vlasov@airmg.ru

Генеральный директор

Генеральный директор

Власов Сергей Михайлович

М.П.

М.П.